

Grille de contrôle relative aux expéditions de déchets relevant du n°ONU 3291

Document de transport :

Mentions	Conforme	Non conforme
N°ONU précédé des lettres « UN » : UN 3291	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Désignation officielle : déchet d'hôpital non spécifié n.s.a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N° de modèle d'étiquette : 6.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Groupe d'emballage : GE II	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nombre et description des colis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quantité totale de déchets (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nom et adresse de l'expéditeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nom et adresse du destinataire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emballages :

Points à contrôler	Conforme	Non conforme
Marque n°ONU précédé des lettres « UN » : UN 3291	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apposition de l'étiquette : 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'emballage (fut, caisse) est-il correctement fermé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Des résidus adhèrent-ils sur les parois extérieures ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

GRV et grands emballages :

Points à contrôler	Conforme	Non conforme
Marque n°ONU précédé des lettres « UN » : UN 3291 (sur deux côtés opposés)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apposition de l'étiquette : (sur deux côtés opposés) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le GRV ou le grand emballage est-il correctement fermé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le GRV ou le grand emballage présente-t-il des signes d'affaiblissement (fissures, déformation, perçage...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Véhicule :

Points à contrôler	Conforme	Non conforme
Apposition de la signalisation orange à l'avant et à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les GRV et grands emballages sont-ils solidement arrimés ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tourner S.V.P

À compléter si l'expéditeur est également transporteur du déchet :

Points à vérifier	Conforme	Non conforme
Consignes écrites à bord du véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conducteur titulaire d'un certificat de formation en cours de validité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipements devant se trouver à bord du véhicule		
Une cale de roue par véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Deux signaux d'avertissement autoporteurs (cônes, triangles...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de rinçage pour les yeux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Extincteur d'une capacité de 2kg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Un baudrier fluorescent (pour chaque membre d'équipage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Un appareil d'éclairage portatif (pour chaque membre d'équipage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Une paire de gants de protection (pour chaque membre d'équipage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Un équipement de protection des yeux (pour chaque membre d'équipage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

IMPORTANT : si une case indiquant une non conformité est cochée, l'expédition doit être interrompue tant que le défaut constaté n'a pas fait l'objet d'une mesure corrective.

(1) :Dans le cadre de l'arrêté du 29 mai 2009 (annexe I, 2.5.3) il convient de noter que si la masse nette de matière correspondant au n°ONU 3291 n'est pas connue, les quantités transportées sont exprimées en litres sur la base de la contenance en eau nominale de chaque emballage remis au transport.